



Informe Cuantitativo y Valorativo 2007-2023

17 AÑOS DE BATALLAS VICTORIOSAS



*El Pueblo
Presidente!*



I. Empresa Portuaria Nacional en 2007

- ❖ Falta de modernización y limitada capacidad de atención en los puertos. Puerto Corinto solo atendía 2 líneas navieras y 4 buques semanales.
- ❖ Infraestructura portuaria deteriorada, por 15 años la grúa pórtico de puerto Corinto estuvo inhabilitada, puertos en estado de abandono, deterioro de equipos, contratos onerosos de alquiler, ausencia de inversiones y mantenimiento.
- ❖ Baja productividad y altos costos y gastos, ausencia de sistema automatizados de la gestión administrativa y operativa.
- ❖ Privatización del puerto de Bilwi (Puerto Cabezas) recuperado en los primeros meses de 2007.



- ❖ Negociaciones para entregar en concesión el puerto de Corinto.
- ❖ Deuda de USD61.0 millones con acreedores internacionales. EPN registra Patrimonio negativo de 44.8 millones de córdobas.
- ❖ Inexistencia de Convenio Colectivo en todos los Puertos.
- ❖ Incapacidad de pago de la nómina. La EPN tenía que prestar poniendo de garantía los remolcadores.

II. EPN luego de 17 Años de Batallas Victoriosas

Desde el año 2007, la EPN ejecuta estrategias y acciones para modernizar y mejorar las capacidades técnicas y operativas del Sistema Portuario Nacional. Ver cuadro adjunto:



Descripción	UM	2007	2023	%
Indicadores Portuarios				
Carga Internacional	MM TM	2.94	5.40	84%
Importación	MM TM	2.45	4.14	69%
Exportación	MM TM	0.49	1.27	158%
Buques Internacionales	Und	638	674	6%
Carga Cabotaje	TM	161,152	300,348	86%
Embarcaciones Cabotaje	Und	14,475	19,215	33%
Pasajeros Movilizados	Personas	521,984	1,472,073	182%
Visitantes (a partir de 2010)	Personas	140,577	3,194,120	2172%

En 17 Años de Victorias, se atendieron 10,669 buques de carga internacional con 69.2 millones de TM. En carga de cabotaje se atendieron más de 27 mil embarcaciones que movilizaron 3.9 millones de TM de carga y trasladaron 9.8 millones de pasajeros.



CRISTIANA, SOCIALISTA, SOLIDARIA !

3

Empresa Portuaria Nacional

Residencial Bolonia, de los semáforos de la Óptica Nicaragüense,
½ C. Oeste.

Teléfonos: 22663039 www.epn.com.ni | info@epn.com.ni.



Descripción	UM	2007	2023	%
Estado de Resultados				
Ingresos	MM USD	16.58	66.60	302%
Egresos	MM USD	14.81	43.64	195%
Utilidad	MM USD	1.77	22.96	1197%
Balance General				
Activos	MM USD	54.34	923.93	1600%
Pasivos	MM USD	56.72	813.52	1334%
Capital	MM USD	-2.38	110.41	
Inversiones Ejecutadas				
Fondos Propios	MM USD	4.44	117.02	2536%
Fondos Externos	MM USD	-	72.02	
Fondos del Tesoro	MM USD	-	12.48	

USD548.06 millones de ingresos acumulados, USD432.95 millones de gastos y USD115.11 millones de utilidad para una rentabilidad promedio anual de 21%. Los ingresos se incrementan en 302% y la utilidad en 195%. Las inversiones



CRISTIANA, SOCIALISTA, SOLIDARIA !

4

Empresa Portuaria Nacional

Residencial Bolonia, de los semáforos de la Óptica Nicaragüense,
½ C. Oeste.

Teléfonos: 22663039 www.epn.com.ni | info@epn.com.ni.



portuarias fueron de USD201.5 millones: USD117.02 millones, fondos propios (58%); USD72.02 millones, fondos externos (36%); y USD12.48 millones, fondos del tesoro (6%) para obras de dragado en el Río San Juan, manteniendo un promedio de inversión interanual de USD11.7 millones.

III. Principales Inversiones 2007 - 2023

- ✓ Construcción de Puerto Salvador Allende: 48 quioscos, 24 restaurantes, 299 ranchitos, parques infantiles, plazas, espigón, pista de Go Kart, parque de La Alegría. Isla del Amor con restaurante, pasarela, 4 cabañas, piscinas y otros atractivos.
- ✓ Construcción del Puerto Carlos Fonseca Amador en San Francisco Libre.



- ✓ **Modernización y Ampliación de la Terminal Lacustre de San Jorge, construcción de 20 módulos pequeños, 10 quioscos comerciales, 5 restaurantes y edificio de administrativo, zona acuática con 2 piscina con restaurante.**
- ✓ **Construcción Complejo Turístico en Puerto San Juan del Sur, edificio de módulos comerciales y muelles flotantes.**
- ✓ **Regional Lacustre Cocibolca, modernización terminal portuaria Moyogalpa, terminal de pasajeros y terminal portuario en San Carlos y Altagracia, fabricación de 2 transbordadores tipo Yate.**
- ✓ **Puerto Corinto, Proyecto de Mejoramiento de Capacidades Técnicas y Operativas, mantenimiento**



de losa, mejoramiento del edificio administrativo, mantenimiento del muelle de carga líquida, construcción de dos antepuertos Punta Icaco I y II, modernización de la Grúa Pórtico, adquisición remolcadores El Danto y General Sandino.

- ✓ Puerto Sandino, construcción de edificio administrativo y de operaciones, calles internas con concreto hidráulico, adquisición de equipo portuario terrestre y náutico, rehabilitación de 4 barcazas y remolcadores.
- ✓ Puerto Arlen Siú, mantenimiento de la losa del patio de contenedores, construcción y operación de la Ventanilla Única para trámites, reparación del muelle flotante y entrada principal al puerto, adquisición de grúa de 260 toneladas.



- ✓ Puerto Cabezas, construcción de defensas del muelle para atraque seguro. Tras el paso de los Huracanes ETA e IOTA, se realizó reconstrucción del edificio administrativo, muro perimetral del patio de operaciones y 100 ml de muelle de madera tipo espigón.
- ✓ Puerto El Bluff-Bluefields, obras de dragado en el Canal de Acceso, construcción de defensas del muelle de carga líquida.

IV. Principales Impactos

- ✓ Mejorada competitividad general en la prestación de servicios y atención de carga, buques y pasajeros;
- ✓ Alcanzados nuevos niveles de modernización de equipamiento y tecnologías portuarias en beneficio de mayor productividad en procesos



de atención a buques, almacenamiento y transferencias de cargas;

- ✓ Capacitado y altamente especializado personal técnico, operativo y administrativo en los diferentes procesos portuarios;
- ✓ Ampliada la capacidad instalada en infraestructura vertical y horizontal terrestre y marítima en correspondencia al incremento de la demanda real atendida;
- ✓ Fortalecida la auto sostenibilidad financiera y sustentabilidad económica al contar con una tasa de rentabilidad promedio anual del 21%;
- ✓ Garantizada la seguridad portuaria en la navegación marítima, internacional y cabotaje con las obras de dragado y señalización marítima, que convierten a los puertos de



Gobierno de Reconciliación
y Unidad Nacional

El Pueblo, Presidente!

2024
LA PATRIA,
La Revolución!
HACIA NUEVAS VICTORIAS!

Nicaragua en Puertos Seguros, certificados por la Organización Marítima Internacional (OMI);

- ✓ Diversificada y ampliada el segmento de negocio de la EPN, al incorporar en los puertos, el componente turístico acuático y terrestre con atractivos de sana recreación y esparcimiento.
- ✓ Fortalecidas las capacidades para la coordinación interinstitucional del Sistema Portuaria Nacional: DGA, DGTA/MTI, Naval/EN, Líneas y Agencias Navieras, IPSA, etc.

¡VAMOS POR MAS VICTORIAS!

**HACIA
NUEVAS
VICTORIAS!**



CRISTIANA, SOCIALISTA, SOLIDARIA !

10

Empresa Portuaria Nacional

Residencial Bolonia, de los semáforos de la Óptica Nicaragüense,
½ C. Oeste.

Teléfonos: 22663039 www.epn.com.ni | info@epn.com.ni.